

## 瑞虎 8 | 看看内饰品质打几分？



### 内饰品质

79.5分

瑞虎 8 的内饰品质非常突出，在 CCRT 已评价车型中占据第一名，它采用了搪塑仪表台、拉丝纹 INS 膜中饰板和德国进口的 INS 膜工艺，表面有一定的触感，光照

上去会被漫反射，营造出的温馨和谐气氛，更有利于行车安全，也因此深受用户好评。



瑞虎 8 的车内前部材质、车内两侧材质分别得到 79.8 分、79.1 分的好成绩。

### 人机工程

80.5 分

用户对于瑞虎 8 的人机工程非常认可，无论是交互界面（80.5 分）还是操作界面（79.6 分）的设计都深入人心，7 吋智联中控多功能液晶仪表屏，布局合理、功能丰富。



## 转向操控

82.1 分

蛇行操纵试验过程中，瑞虎 8 以基准车速绕过连续放置的桩桶时，测得的平均横摆角速度为  $12.24^{\circ}/s$ ，平均方向盘转角为  $41.41^{\circ}/s$ ，综合得分为 98.5 分，表现优秀。

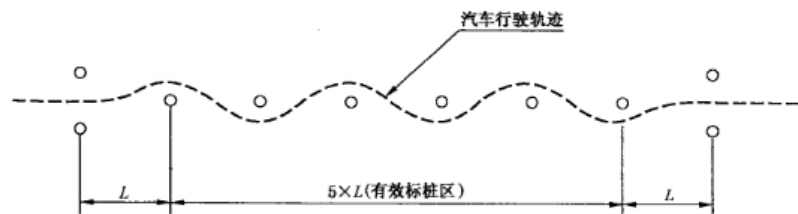


图 1 标桩布置

另外，瑞虎 8 在日常行驶中，用户对于转向操控精准（82.1 分）、转向操控灵敏（81.8 分）和转向侧倾幅度（79.3 分）三个方面也都比较满意。这样看来，瑞虎 8 的转向操控性能正可谓试验评价与用户评价的双赢。

## 感知安全

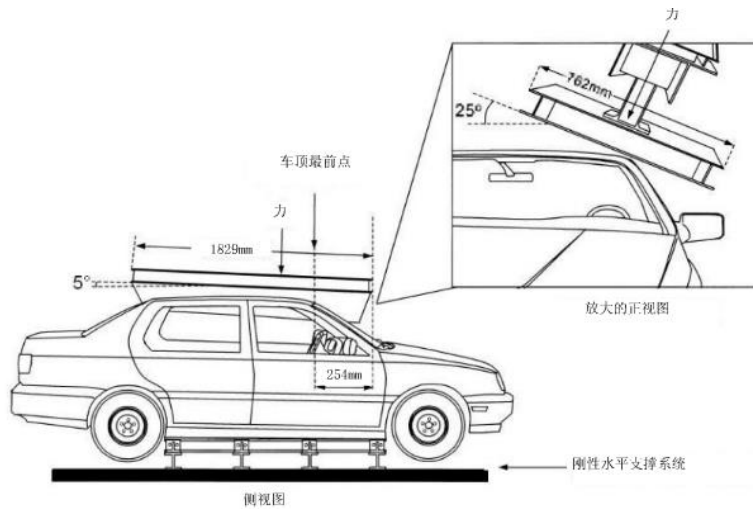


图1 试验装置的定位

在乘用车车顶抗压强度试验中，按照规定方法以 1.5 倍整备质量挤压瑞虎 8 一侧车顶前部边缘时，测量得到的加载装置位移值为 36.9mm（75 分），表现平平，感知安全性能有待提升。

## 振动舒适性

为了更准确地评价瑞虎 8 的振动舒适性，试验人员随机对瑞虎 8 进行了 60km/h 和 100km/h 车速匀速行驶下的平顺性试验，分别得出了 105.8dB、107dB 的普通成绩，综合得分只有 51 分，振动舒适性指标亟待加强。

## 降音降噪性

在相关的车内噪声试验中，瑞虎 8 在指定场地以 60km/h 和 100km/h 车速匀速行驶时，车内驾驶员右耳位置测得的 A 计权声级数值分别为 57.2dB（A）、64.7dB（A），属于较差水平（60.5 分），对于乘车的舒适度大打折扣。

## 加速性能

用户对于瑞虎 8 的起步加速性能满意度欠佳（74.9 分）。同样，用户对于瑞虎 8 在车速 60km/h 以下，60-100km/h、100km/h 的超车加速性能表现（76.4 分）也时有抱怨。

此外，瑞虎 8 在 0-100km/h 试验中加速时间为 11.59s（64.1 分），在 0-400m 试验中加速时间为 18.14s（57.2 分），更进一步证明了瑞虎 8 的加速性能短板，存在大幅进步空间。

瑞虎 8 采用了奇瑞“*Life in motion*”的家族化设计语言，内饰品质非常突出，人机工程和转向操控表现优秀，但在感知安全，振动舒适性和隔音降噪性方面表现平平，加速性能更是有待提升。

从自然元素中获取灵感,奇瑞一直致力于打造大气自信、实用年轻的品牌人格。未来，CCRT 也将与广大消费者一同见证奇瑞产品的不断进取之路。