

揭秘福克斯到底好在哪

FOCUS，源于 1991 年福特汽车展出的 Ghia 概念车，其新边锋“New Edge”的设计理念，为小型车带来外观设计的革命性风暴。今天，我们走近的是 2019 款三厢自动锋潮版的福克斯，综合得分为 80.4 分，获得了 CCRT 的专业推荐。

超轶绝尘 制动护航

汽车的制动性能直接关系着行车安全。车辆在行驶过程中遇到的滚动阻力、上坡阻力、空气阻力虽能发挥制动作用，但这些外力的大小都具有随机性和不可控性。因此，汽车上必须安装一些专门装置，以便驾驶员能在短距离内迅速停车且维持行驶方向稳定。

CCRT 采用最直观的制动距离试验法来衡量车辆的制动效能，即车辆在良好路面上以一定初速度制动到停车的距离。制动距离越短，制动性能就越好。

具体来看，福克斯在**湿滑路面**上以 85km/h 车速进行制动时，车速从 80km/h 降到 20km/h 过程中所行驶的距离为 **26.03 米**。

福克斯在**干燥路面**上以 100km/h 车速进行制动时，车速从 100km/h 降至 0km/h 过程中所行驶的距离为 **35.76 米**，得到了 96.3 的高分，如此佳绩在 CCRT 已评价的 41 款车型中也是非常突出。

气清无味 体验升级

随着生活品质的提升，用户在选择和购买汽车时，不再单纯考虑价格因素，也日渐注重气味等感官体验。CCRT 拥有一支职业气味评价

团队，专门从事车内气味测试试验和车内空间质量试验。福克斯在此试验中，表现非常优秀，获得了 77.8 分的成绩。

保养优化 来日可期

汽车的零件非常多，构造也十分复杂，其中福克斯的空调制冷系统给用户留下了深刻的印象，得到 78.5 分的好评。但是，汽车内部零件在长时间的使用过程中难免会出现磨损，而福克斯 4S 店的日常保养费用和维修费用又往往超出了消费者的预算范围（67.9 分）。

针对此情况，一方面需要消费者用心管理与保养，福克斯的性能才能得到最大限度发挥；另一方面，消费者也期待福克斯的使用费用稍有下降。

车遥遥，马憧憧

福克斯的驾驶性能十分优秀

气味舒适性和空调性能好评不断

未来，期待福克斯的更多精彩表现！